

REFORMA TRIBUTARIA LEY N° 843**CUADRO PARA DETERMINAR VALORES DE VEHICULOS AUTOMOTORES,
MOTONAVES Y AERONAVES****A) VEHICULOS AUTOMOTORES**

Escala para determinar el valor de un vehículo modelo 1985, de 4 puertas, con motor a gasolina o diesel.

CILINDRADA		PROCEDENCIA		
		LATINOAMERICA	ASIA	EUROPA Y EE.UU
<u>Desde</u>	<u>Hasta</u>	<u>en millones de pesos bolivianos</u>		
0	1.200	10.600	14.400	17.000
1.201	1.300	12.200	15.200	18.000
1.301	1.500	13.000	16.200	19.000
1.501	1.600	13.600	17.000	20.000
1.601	1.800	15.600	19.400	22.800
1.801	2.000	17.400	21.800	25.600
2.001	4.000	27.200	34.000	40.000
4.001	adelante	30.000	38.000	44.000

Bases de valuación

1. Para los vehículos automóviles, jeeps, vagonetas y camionetas pick-up de 4 puertas y motor a gasolina o diesel, modelo 1985, se tomará el valor de la escala según cilindrada y procedencia.
2. Para los vehículos automóviles, jeeps, vagonetas y camionetas pick-up de 2 puertas y motor a gasolina o diesel, se tomará el valor de la escala según cilindrada y procedencia deducido en un 15%.
3. Para los vehículos de. 4 puertas, motor con TURBO se tomará el valor de la escala según cilindrada y procedencia incrementado en un 20%.
4. Para los vehículos (automóviles, jeeps, vagonetas y camionetas pick-up) de doble tracción se tomará el valor de la escala por cilindrada y procedencia incrementado en 15%.

5. Para los vehículos que se detallan a continuación, se tomará el valor de la escala por cilindrada y procedencia incrementado en los siguientes porcentajes:

	<u>Torpedo</u>	<u>Chasis</u>	<u>Carrocería</u>			
			<u>Estacas</u>	<u>Micro</u>	<u>Buses</u>	<u>Otros</u>
	<u>%</u>	<u>%</u>	<u>%</u>	<u>%</u>	<u>%</u>	<u>%</u>
Camionetas y similares (De 1,5 a 3 Tn)	-	10	12	-	-	25
Camionetas, camiones, micros y similares (De	-	10	12	40	-	25
Camiones y omnibuses (De 6 a 11 Tn)	20	40	10	40	100	25
Camiones y omnibuses (De 12 y 13 Tn)	150	200	20	40	100	25
Camiones y omnibuses (De más de 13 Tn)	170	220	20	40	100	25

6. Dado que los valores determinados según las bases anteriores corresponden a modelos 1985, para modelos anteriores al año 1985, se deducirá del valor determinado, por cada año, 20% sobre saldo con un valor residual mínimo del 16,8% sobre el valor de la escala (Artículo 67° de la Ley N° 843). Esta misma escala de depreciación se aplicará para los valores de las motocicletas y motonetas y motonaves detallados en los puntos B) y C) siguientes:

B) MOTOCICLETAS Y MOTONETAS

<u>CILINDRADA</u>		<u>Valor en millones de pesos bolivianos</u>
<u>Desde</u>	<u>Hasta</u>	
0	124	2.240
125	249	2.560
250	349	3.840
350	549	4.200
550	749	4.800
750	999	6.400
1.000	1.499	8.000
1.500	adelante	11.200

C) MOTONAVES

A efectos de determinar el valor de las motonaves se procederá de la siguiente forma:

1. El valor del casco se determinará en función de la siguiente tabla:

CONCEPTO	CATEGORIA	<u>CONSTRUIDA EN</u>	
		Madera: por pie	Otros materiales: por pie

Embarcaciones:	<u>Pequeñas</u>	millones de \$b	millones de \$b
	15 a 24 pies de <u>Medianas</u>	300	400
	25 a 30 pies de <u>Grandes</u>	600	1.000
	31 a 40 pies de <u>Unica</u>	1.800	2.400
Pontones de carga		100	-

2. Las embarcaciones y pontones de carga con motores fuera de borda, adicionarán al valor obtenido para el casco según la tabla anterior, los siguientes montos según sea el caso:

	<u>Millones de \$b</u>
Motor de 50 HP:	4.600
Motor de 80 HP:	5.600
Motor de 100 HP:	6.400
Motor de 150 HP:	8.000

3. Las embarcaciones y pontones de carga con motores de centro a gasolina, adicionarán al valor del casco obtenido según la tabla anterior, los siguientes valores según sea el caso:

	<u>millones de \$b</u>
Motor de 170 a 190 HP:	7.000
Motor de 200 a 250 HP:	9.000

D) AERONAVES

Los valores de las aeronaves se determinarán de la siguiente forma.

1. Se tomará el valor de la aeronave en base a la siguiente lista:

Modelo	Año	Asientos	millones de \$b
<u>CESSNA MONOMOTORES</u>			
150	1975	2	21.400
152	1985	2	61.800
170/170B	1952	4	14.490
172 Q/K	1984	4	122.800
172 RG	1985	4	153.700

G A C E T A O F I C I A L D E B O L I V I A

172 XP	1980	4	79.800
175/A/B/C	1962	4	28.250
177/A/B	1978	4	99.950
177 RGL Cardinal	1978	4	87.900
180/A/B/C/D/E/F/H/J/K	1981	4-6	114.380
182/A/B/C/D/E/F/G/H/J/K/L/M/N/P	1985	4	50.284
185/A/B/C/D/E/F/II	1982	6	154.920
188-230,300, AG Truck, AG Wagon, Pick-up, Truck, Husky	1983	1	205.200
190	1953	5	33.000
195/A/B	1954	5	39.900
205/A	1964	6	45.450
T 207 A	1984	8	270.300
210/A/B/C/D/E/F/G/H/J/K/L/M/N/R	1985	6	267.900

CESSNA - MULTIMOTORES

337/A/B/C/F/G/I/II/H/I/II	1980	6	248.180
T-337/D/E/H/II	1980	6	281.780
T-303 Crusader	1984	6	556.900
310/B/C/D/F/G/H/I/J/K/L/N/P/Q/R/II	1981	6	387.700
T-310/P/Q/R/II	1981	6	439.700
320/A/B/C/D/E/F	1963	6	171.000
T-335 II	1980	6	471.900
T-340/I/II/A/II	1984	6	884.600
T-401/A/B	1872	8	23.500
T-402/A/B/C/II/III	1984	10	835.400
T-404 Titán II	1981	10	876.100
T-411/A	1968	8	227.900
T-414 Chancellor II/A	1985	8	1.095.200
T-414 II	1977	7	496.080
T-421/A/B/C Golden Eagle	1985	8	1.275.800

Modelo	Año	Asientos	millones de \$b
<u>CESSNA MULTIMOTORES - JETS</u>			

Citation I 500/501 SP	1985	8	3.790.000
Citation II 550/551 SP	1984	12	4.790.000

BEECHCRAFT - MONOMOTORES

77 Skipper	1983	2	47.900
Sport B 19 Musketeer	1983	4	113.700
C-23 Sundowner	1983	4	113.700

G A C E T A O F I C I A L D E B O L I V I A

A-23 Musketeer	1973	4	37.590
A-24-R Sierra	1983	6	153.300
A/C/33/A-Debonair 33	1967	5	57.900
V 35 B Bonanza	1983	5-6	237.500

BEECHCRAFT - MONOMOTORES -

76 Duchess	1982	4	269.200
95 A/B/D/E Travel Air	1968	6	107.000
A-B-55 Baron	1982	6	355.000
C-D-E-55 Baron	1982	6	439.000
A-TC-56 Baron	1971	6	203.500
58 TC Baron	1982	6	569.000
58 P Baron	1985	6	946.000
50-J/H/G/F/E/D/B/C/A	1962	7	200.000
Twin Bonanza G18S-H 18S	1966	11	339.000
D18S-E 18S	1959	10	245.000
Duke B60	1982	6	866.500
A-65 Queen Air 65	1970	9	319.000
70 Queen Air	1970	11	343.000
B-80 Queen Air	1978	11	619.000
88 Queen Air	1967	10	519.000

BEECHCRAFT MULTIMOTOR - TURBOHELICE

B90 King Air	1970	10	930.000
B90 King Air	1981	10	1.999.900
B90-1 King Air	1985	10	3.447.000
B-99 King Air	1974	17	1.016.000
A-100 King Air	1979	15	1.815.000
B-100 King Air	1983	15	2.929.000

PIPER MONOMOTORES

PA 11/12/14/16	1949	2-4-3	6.190
PA 18-150	1983	2	77.900
PA 18-135/125-105-95	1960	2	14.900
PA 20/22	1960	4	16.790
PA-36 (Fumigador)	1982	1	210.200

Modelo	Año	Asientos	millones de \$b
PA 25	1981	1	106.360
PA 30	1982	2	49.800
PA 28 Cruiser	1977	4	34.340
PA 28 Warrior	1977	4	40.140
PA 28 150C	1967	4	21.980

G A C E T A O F I C I A L D E B O L I V I A

PA 28 Warrior II	1979	4	48.080
PA 28 Arrow III-T	1978	4	89.780
PA 28 Palhfinder	1977	4	70.120
PA-32-300	1979	7	104.060
PA-24-180 Comanche	1964	4	35.980
PA-24-260 Comanche	1972	6	79.300
PS-24-400 Comanche	1965	5	57.500

PIPER- MULTIMOTORES

PA-23-235/160/150	1965	5	89.980
PA 39-C/R	1972	6-4	114.980
PA 30-C/D	1969	6	98.700
PA 44-180T Seminole	1982	4	258.540
PA 23-F Azteca	1981	6	390.800
600-A Aeroestar	1981	6	440.940
601-B Aeroestar	1981	6	502.960
PA-60-602P Aeroestar	1983	6	817.780
PA-60-700P Aeroestar	1984	6	1.028.560
PA-31-310 Navajo-CR	1983	8	724.760
PA-31-350 Chieftain	1984	10	941.800
PA-31-P Navajo	1977	8	544.900
PA-31-P-350 Mojave	1984	7	1.209.000

PIPER TURBOHELICES

Cheyene II 31-T 620	1983	8	2.004.000
Cheyene P-31T 620 XL	1984	10	2.966.160
Cheyene 400 LS	1985	11	4.750.000

VARIOS

Commander 114	1979	4	189.800
Commander 112	1979	4	183.800
Maule 4	1973	4	35.970
Maule 5	1981	4	84.590
Commander 560	1964	7	231.000
Commander 680T	1967	8	399.900
Commander 690	1979	10	1.399.000

Modelo	Año	Asientos	millones de \$b
Commander 840	1985	11	2.944.000
Commander 900	1985	11	3.572.000
Commander 980	1981	11	2.659.000

G A C E T A O F I C I A L D E B O L I V I A

Commander 1000	1985	12	3.834.000
Partenavia P 68C-TC	1985	7	491.812
Spartacus AP-68TP	1985	8	1.217.000

AVIONES DE CARGA

C-47/DC3	1942		300.000
Convair	1960		500.000
C-46	1945		400.000
DC-4/DC-6	1945		600.000

2. Si el año de adquisición de la aeronave fuera anterior al mencionado en la lista, se tomará el valor de la lista y se deducirá por cada año, 20% sobre saldo con un valor residual mínimo de 16,8% sobre el valor de la lista (Artículo 67° de la Ley N° 843).
3. En el caso que el contribuyente posea al 31 de diciembre de 1985 una aeronave no detallada en la lista anterior, deberá informar el valor imponible de ese bien a la Administración Tributaria mediante escrito simple, quien deberá, aprobar por escrito dentro de los 5 (cinco) días hábiles siguientes (Artículo 14° de este Reglamento).

