

REGLAMENTO DE LA LEY DE RESERVA DE CARGA

CAPITULO I

DISPOSICIONES GENERALES

ARTÍCULO 1º.- En el transporte por agua resérvase para los buques de bandera Boliviana los siguientes porcentajes de la carga de importación y/o exportación:

- a) Carga General..... 50%
- b) Carga refrigerada, enfriada o congelada..... 50%
- c) Carga a granel sólida o líquida..... 50%

ARTÍCULO 2º.- El Ministerio de Transportes, Comunicaciones y Aeronáutica Civil, a través de la Dirección General de la Marina Mercante Nacional, podrá ampliar la clasificación señalada en el Art. 1º o clasificar cualquier tipo de carga especializada dentro de las categorías allí señaladas, según lo estime conveniente.

ARTÍCULO 3º.- Los fletes correspondientes serán registrados y autorizados por la Dirección General de la Marina Mercante Nacional según lo establecido por las Conferencias Navieras Internacionales y/o mercados internacionales de fletes.

ARTÍCULO 4º.- La obligatoriedad para el transporte de las cargas a que se refiere el Art. 1º, se cumplirá cuando concurran los siguientes factores:

- a) Que, la carga tenga su salida natural en zona geográfica que disponga de puerto servido en forma oportuna, ya sea por servicio de itinerario regular o servicios ocasionales.
- b) Que, los buques transportadores sean adecuados para el transporte a efectuarse y con la capacidad de bodegas ocasionales.
- c) Que, existiendo líneas o servicios nacional o de buques favorecidos por la Ley de Reserva de Carga, no haya buque en posición para transportar la carga y que signifiquen una espera máxima para mercaderías no susceptibles de deterioro, de quince días para la importación y de 10 días para la exportación, pudiendo ser ampliado este término de acuerdo a las circunstancias y en ningún caso superior a 48 horas si corresponde a mercaderías perecederas como fruta y carga refrigerada de estas características.

ARTÍCULO 5º.- Las importaciones de carga con destino a Bolivia deberán ser convenidas preferentemente en puerto de embarque bajo la condición F.O.B., para los efectos del transporte de élla en buques de bandera nacional o considerados como tales por la Ley de

Reserva de Carga y el presente Reglamento; y las exportaciones deberán ser convenidas en puerto de destino bajo la condición C.I.F.

La Dirección General de la Marina Mercante Nacional podrá liberar el transporte de cargas reservadas a petición de empresas que necesiten en forma urgente la importación de materiales necesarios para no paralizar su actividad industrial.

ARTÍCULO 6º.- Se podrán celebrar convenios navieros internacionales, para determinados servicios que prevén una repartición de cargas y/o fletes, teniendo en cuenta los beneficios que devienen de ellos a favor de las empresas navieras nacionales y de las empresas navieras extranjeras con igual trato. Las empresas navieras extranjeras signatarias se considerarán como líneas asociadas a las empresas navieras nacionales, para los fines de acceso a la carga de importación y/o exportación con igual derecho que cualquier empresa nacional.

Estos convenios deben ser aprobados por el Poder Ejecutivo a propuesta del Ministerio de Transportes, el cual también informará a los sectores interesados sobre los nombres de las empresas navieras extranjeras que son consideradas como líneas asociadas a las empresas navieras nacionales, en determinados tráficos.

ARTÍCULO 7º.- La comprobación de los plazos máximos de espera, a que se refiere el Art. 4º inciso c), se hará mediante certificados que, a solicitud escrita de parte interesada, deberá emitir la empresa naviera nacional respectiva la cual estará obligada a dejar constancia escrita de la recepción y fecha de presentación de la mencionada solicitud.

En caso de que la empresa naviera nacional no cumpliera con su obligación de otorgar los certificados mencionados en el párrafo anterior, quedará sujeta a multas, cuya cuantía y aplicación serán determinadas por la Dirección General de la Marina Mercante Nacional.

ARTÍCULO 8º.- Los porcentajes de reserva de carga determinados en el Art. 1º, de este Reglamento, serán revisados y ajustados por la Dirección General de la Marina Mercante Nacional, hasta obtener capacidad de transporte por empresas navieras nacionales que permitan una igualdad de participación y predominio con las demás líneas o servicios extranjeros de navegación que efectúan el intercambio de mercaderías de comercio exterior del país.

ARTÍCULO 9º.- El Ministerio de Transportes, Comunicaciones y Aeronáutica Civil, a través de la Dirección General de la Marina Mercante Nacional, regulará, la participación de los buques nacionales en los tráficos de comercio interno y exterior del país, así como en todos los demás casos que se presenten para la efectiva aplicación de la reserva de carga, teniendo en consideración la necesidad de la organización del transporte marítimo para un mejor y eficiente servicio.

ARTÍCULO 10º.- El transporte marítimo, fluvial y lacustre de la carga ya sea de importación o de exportación entre Bolivia y los países atendidos o que se atiendan en el

futuro por Armadores y/o empresas navieras nacionales, deberá ser computado separadamente por clase de carga, en conformidad con la Ley de Reserva de Carga y lo estipulado por los Arts. 1° y 2° del presente Reglamento.

Para hacer la reserva que establece la Ley y su Reglamento, la carga de importación, será considerada separadamente de la carga de exportación y dentro de éstas la carga general, carga frigorífica, carga a granel sólida y carga a granel líquida, por tráfico, países, zonas o puertos de origen y destino, según fuera el caso.

ARTÍCULO 11°.- El Ministerio de Transportes, Comunicaciones y Aeronáutica Civil, a través de la Dirección General de la Marina Mercante Nacional, podrá autorizar a determinados exportadores o importadores cuyos volúmenes, característicos y regularidad de las exportaciones y/o importaciones lo justifiquen, para que efectúen la reserva de carga y su distribución conforme a las normas que establece la Ley de Reserva Carga y el presente Reglamento, debiendo comunicar a la Dirección General de la Marina Mercante Nacional, oportunamente, el detalle de dicha distribución.

ARTÍCULO 12°.- Las empresas navieras nacionales y extranjeras o sus agentes principales enviarán un ejemplar del juego completo de los manifiestos de carga, a la Dirección General de la Marina Mercante Nacional a más tardar dentro de los 60 días después del arribo al puerto de descarga; asimismo 60 días después del zarpe del puerto de embarque.

ARTÍCULO 13° - La carga de importación y exportación, que se transborde en puertos extranjeros servidos por buques de empresas navieras bolivianas, quedará sujeta a las disposiciones legales y reglamentarias sobre reserva del transporte de carga boliviana.

ARTÍCULO 14°.- La Dirección General de la Marina Mercante Nacional, llevará la estadística anual y de carga, en particular de la transportada entre Bolivia y los países atendidos por líneas bolivianas de navegación, ya sean de servicio regular u ocasional.

También efectuará balances trimestrales, para establecer la observancia de las disposiciones sobre reserva de carga contenidas en la Ley de la materia y este Reglamento, dando a conocer a los organismos oficiales correspondientes que deben intervenir de alguna manera en su cumplimiento para los fines de compensar las diferencias en los trimestres siguientes dentro de cada año calendario.

Estos balances trimestrales elaborados por la Dirección General de la Marina Mercante Nacional podrán ser conocidas por los agentes y empresas navieras que así lo desearan y requieran saber el resultado de la distribución de la reserva de carga.

ARTÍCULO 15°.- La Dirección General de la Marina Mercante Nacional, previa coordinación con la Dirección General de Aduanas, deberá adoptar las medidas necesarias para controlar que los buques cumplan con la distribución de cargas dispuestas en la Ley de Reserva de Carga y el presente Reglamento.

ARTÍCULO 16°.- El Ministerio de Relaciones Exteriores, a pedido del Ministerio de Transportes, impartirá instrucciones detalladas que deberán cumplir los Cónsules del País en el exterior, con referencia a las obligaciones de control en el cumplimiento de la Ley de Reserva de Carga y del presente Reglamento.

ARTÍCULO 17°.- Para el cumplimiento de las actividades y funciones que competen a la Dirección General de la Marina Mercante Nacional, los organismos de la administración pública y en general todas las instituciones estatales, deberán prestarle oportunamente la colaboración que les sea solicitada.

ARTÍCULO 18°.- El Ministerio de Transportes, Comunicaciones y Aeronáutica Civil, a sugerencia de la Dirección General de la Marina Mercante Nacional, propondrá al Gobierno las medidas necesarias y los programas de fomento y desarrollo de la Marina Mercante Nacional.

CAPITULO II

CONTROL DE EXPORTACIONES

ARTÍCULO 19°.- El 50% de toda la carga de exportación en toneladas pagantes de Bolivia deberá ser embarcado en naves nacionales. En los casos en que las empresas navieras nacionales hayan suscrito convenios navieros internacionales el otro 50% estará a libre disposición de las empresas navieras extranjeras signatarias de estos convenios. Toda la carga de exportación de empresas estatales, empresas públicas y privadas deben ser embarcadas en naves nacionales. En caso de que una Empresa Naviera Nacional haya suscrito convenio naviero internacional, la empresa naviera extranjera signataria tendrá el mismo derecho de acceso a esta carga.

ARTÍCULO 20°.- El Ministerio de Finanzas a través del Agente Aduanero en puerto de tránsito queda encargado de sellar todas las Pólizas de Exportación a países con los cuales las líneas navieras nacionales mantienen servicios regulares con el siguiente texto:

"LAS CARGAS AMPARADAS POR ESTE DOCUMENTO DEBERAN SER EMBARCADAS UNICAMENTE EN NAVES BOLIVIANAS O EN NAVES DE LINEAS ASOCIADAS A EMPRESAS NAVIERAS BOLIVIANAS".

CAPITULO III

CONTROL DE IMPORTACIONES

ARTÍCULO 21°.- El 50% de toda la carga de importación en toneladas pagantes a Bolivia deberá ser embarcada en naves nacionales. En los casos que existan convenios navieros internacionales o empresas navieras extranjeras, el otro 50% está a libre disposición

de las empresas navieras extranjeras signatarias de estos convenios que gocen del status de líneas asociadas a empresas navieras nacionales.

Los bienes ó mercaderías que importan empresas públicas deberán ser embarcadas en naves de empresas navieras nacionales ó en naves de líneas asociadas a empresas navieras nacionales.

La liberación de impuestos aduaneros de importación por vía acuática queda condicionada a que se efectúen los transportes en naves de empresas navieras nacionales ó en naves de líneas asociadas a Empresas navieras nacionales.

ARTÍCULO 22°.- Los Cónsules de Bolivia en los puertos de embarques quedarán encargados de legalizar los documentos de embarque sólo cuando los embarcadores cumplan con embarcar sus cargas según lo detallado en el Art. 4° Para tal efecto los cónsules sellarán los documentos consulares con el siguiente texto:

"LAS CARGAS AMPARADAS POR ESTE DOCUMENTO DEBERAN SER EMBARCADAS UNICAMENTE EN NAVES BOLIVIANAS O EN NAVES DE LINEAS ASOCIADAS A EMPRESAS NAVIERAS BOLIVIANAS".

El Ministerio de Relaciones Exteriores impartirá a los Cónsules las instrucciones pertinentes.

Las empresas ó usuarios que efectuen importaciones deberán informar a sus proveedores en el extranjero de las normas de esta reserva de carga.

CAPITULO IV

CONTROL Y SANCIONES

ARTÍCULO 23°.- El Ministerio de Transportes, Comunicaciones y Aeronáutica Civil, por intermedio de la Dirección General de la Marina Mercante Nacional queda encargado de vigilar el cumplimiento de la reserva de carga y compilar las estadísticas pertinentes.

ARTÍCULO 24°.- La empresa naviera nacional y las empresas navieras extranjeras de servicio regular e irregular que transportan carga a/o de Bolivia por intermedio de sus agentes marítimos en el país presentarán a la Dirección General de la Marina Mercante Nacional los itinerarios de las naves y una copia del manifiesto de carga (sobordo) con todos los detalles del original. Dicha copia deberá presentarse a más tardar 60 días después de completar el embarque o desembarque de la carga boliviana de exportación y/o importación en buques bolivianos.

El incumplimiento de lo dispuesto en el presente artículo será sancionado por la Dirección de la Marina Mercante Nacional, con multas que se impondrán a los infractores de acuerdo a la siguientes escala:

- a) La primera vez con el 5% del valor del flete total cobrado.
- b) En el caso de reincidencia, con el 10% del valor del flete total cobrado y,
- c) Si por tercera vez se infringiera esta norma, con el 20% del valor del flete total cobrado y la suspensión de las operaciones de los agentes infractores por 180 días.

La empresa infractora será autorizada a reiniciar sus operaciones, previo depósito de la multa en la cuenta bancaria que para el efecto la Dirección General de la Marina Mercante Nacional, habilitará en cada uno de los puertos que sirven a Bolivia.

ARTÍCULO 25°.- En base a los manifiestos, la Dirección de la Marina Mercante Nacional confeccionará estadísticas trimestrales separadas por carga general, carga frigorífica carga a granel y carga líquida según siguientes requisitos:

- a) Importación: país de origen
 fletes
 toneladas métricas
 toneladas pagantes.
- b) Exportación: país de destino
 fletes
 toneladas métricas
 toneladas pagantes.

La aplicación de las leyes de reserva de carga no podrá significar:

- a) Que, las empresas navieras nacionales cobren fletes más altos que los establecidos por las Conferencias Navieras en determinados tráficos.
- b) Atrazos en el embarque superiores a cuatro días para productos perecederos y quince días para otro tipo de carga.